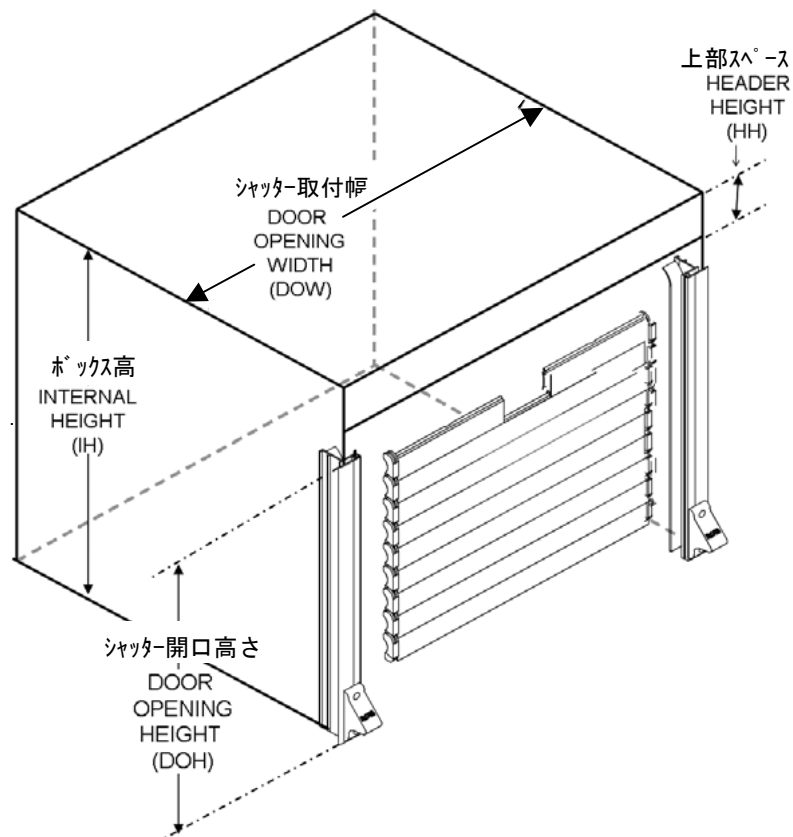


## R・O・M シャッターの説明



### 一般的な特徴

- ・信頼性の有る開閉装置
- ・アルマイト仕上げのスラット
- ・耐久性の有る全幅バーハンドル
- ・下穴加工済みレール、組込み済み巻上げ装置
- ・選べるサイドレール形状
- ・セット済み開閉バランス

### スラットの表面仕上げ

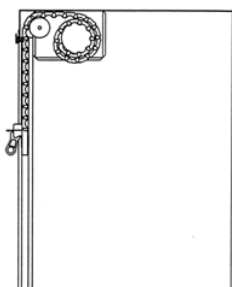
- ・アルマイトつや消し仕上げ（標準）
- ・アルマイトブラッシュ仕上げ（オプション）
- ・カラー仕上げ（オプション）

### シャッターサイズ

- ・シャッター取付け開口幅（DOW）：400mm—2200mm
- ・ボックス高さ（IH）：450mm—2600mm
- ・上記寸法の間での組み合わせであればどのようなサイズでも製作可能

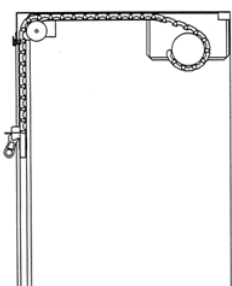
### オプション

- ・手動ロック
- ・自動ロック（特許）
- ・遠隔操作キー
- ・電動開閉シャッター（特許）
- ・シャッター開放検出スイッチ（特許）
- ・シル敷居プレート
- ・深溝レール
- ・シャッター引下げロープ
- ・アルマイトブラッシュ仕上げ或いはカラー仕上げ
- ・組込み型室内灯



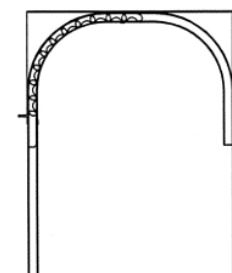
#### 前部巻き上げタイプ

- ・最も一般的なタイプです。
- ・ボックスの上部前側に巻き上げ装置が配置されます。
- ・カウンターバランスによりシャッターの開閉が容易に行えます。
- ・取り付けが容易でメンテナンス性も優れております。
- ・アルミ製スラットはそれぞれ独立しており、修理が容易で修理時間も短くて済みます。



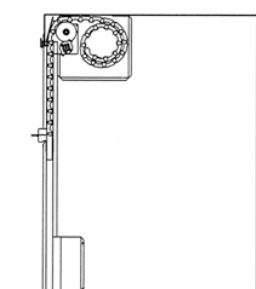
#### 後部巻き上げタイプ

- ・前部巻き上げ式と同じ特徴とオプションがあります。
- ・スペースの問題で前部巻き上げ式が使用できない場合に後部巻き上げ式にすることができます。
- ・後部巻き上げ式にすることによりボックスの開口部高さを大きくとることができます。
- ・後部巻き上げ式はボックスの奥行きが 610mm 以上ある場合には大きなメリットがあります。



#### オーバーヘッド収納タイプ

- ・ボックスの上部から後部へシャッターが収納されるタイプです。
- ・ボックスのスペースが限られている場合に有効です。
- ・装置は簡単でほとんどメンテナンスが不要です。
- ・開ける場合も閉める場合も容易に途中で止めることができます。
- ・スラット間にナイロン製パッキンが挿入されているため静かで振動が少ない。
- ・スラットの端に挿入されているナイロン製のブッシュにより開閉がスムーズに行えます。
- ・セキュリティのためのキーロックタイプがオプションで用意されています。



#### Quest 2000 電動開閉タイプ（特許）

- ・キャブ内あるいは車両の他の場所から、プッシュボタンを操作することによりシャッターを開けることができます。
- ・車両が停止しパーキングブレーキを掛けた後、すぐにシャッターを開けることができます。操作員は操作時間を短縮でき、消火作業あるいは救助作業に集中できます。
- ・シャッターを閉める場合もスイッチで操作でき、ロックも自動で掛かります。

#### MHS タイプ (Minimum Header Shutter)

- ・MHS タイプシャッターはボックスの天井部に収納されます。
- ・ボックス上部のスペースが限られている場合に適しています。
- ・ボックス後部に取り付けられたステンレス製のテープ状板により開閉が容易に行える上に、ボックスの開口高さを最大にでき、また装置の上部収納スペースを最少にすることができます。
- ・取り付けが容易でメンテナンス性も優れております。